

工作原理



GP系统包含 油箱和最多三个泵芯出口。作为标准配置，其中两个泵芯处于封堵状态。另外，可以选配通过一个泵芯的堵塞开关来控制系统。

泵激活后，油脂将通过柱塞泵芯泵出。柱塞泵芯将油脂输送到递进式分配器，再由递进式分配器为各润滑点提供精准计量的润滑脂。

技术参数

泵类型	递进式电动柱塞泵
油箱类型及容积	标准:刮油盘式, 2.5升、5升、8升 可选:压油盘式, 3升、5升、8升 可选:脂筒式, 3升
出口数量	最多3个泵芯出口, 标准配置中其中2个出口处于封堵状态
泵芯	标准: 2 cc/min, ø6 可选: 2-4 cc/min, ø8 出口排量可调节
安全阀	内部
最大工作压力	350 bar (5076) psi
润滑脂等级	润滑脂粘度不高于NLGI-2级 可生物降解的润滑脂仅可用于从压油盘式或脂筒式油箱
温度范围	-20°C 至 +70°C (-4°F至 158°F)
电源电压	12 或 24 VDC
防护等级	IP54 (油箱) IP69K (电子元器件)
法规/EMC标准	ECE-R10第六版, 联合国汽车法规 ISO 13766:2006 土方机械标准 ISO 14982:2009 农业和林业机械标准 EN 12895:2015 工业货车标准 EN 13309:2010 建筑机械标准 EN 50498:2010 车载电子产品标准 UL 778:2016 认证规范

BEKA GP润滑系统

模块化和灵活性兼具，适用于各种润滑需求



BEKA GP

BEKA GP系列润滑泵是最新研发的模块化递进式润滑产品，将单泵设计概念与多种油箱类型和规格相结合。GP系列旨在为翻斗车、移动式起重机、环卫车、小型建筑设备、农业机械、伸缩臂叉车和正面吊机等移动车辆的应用场景提供递进式润滑。该泵易于调节，可适用机械的各种润滑需求。

GP系列润滑泵经过特殊的设计，便于维修和更换损坏的部件。并且GP润滑泵采用了模块化设计，因此可以轻松地根据润滑需求进行系统调整、系统升级以及系统维护。

- 可互换零部件使得系统易于维修和调节
- 易于维护
- OEM质量标准, 符合IATF和SPICE规定
- 适用于粘度不高于NLGI-2的各种润滑脂, 包括可生物降解的润滑脂

模块化系统

GP系列润滑泵由三个可互换模块组成：顶部模块、中部模块、下部模块。各模块均易于维护、更换和升级。

顶部模块：油箱

GP系列润滑泵可配置三种类型的油箱，且容量规格各异。各种油箱均可互换，并可轻松地安装在中部模块上。

中部模块：驱动模块

GP系列润滑泵可配置两种驱动模块：12V和24V版本。

润滑脂出口

GP系列润滑泵最多可配置三个润滑脂出口，各出口均附有单独的柱塞式泵芯单元，均可直接将润滑脂输送至主油路。作为标准配置，其中两个出口处于封堵状态。

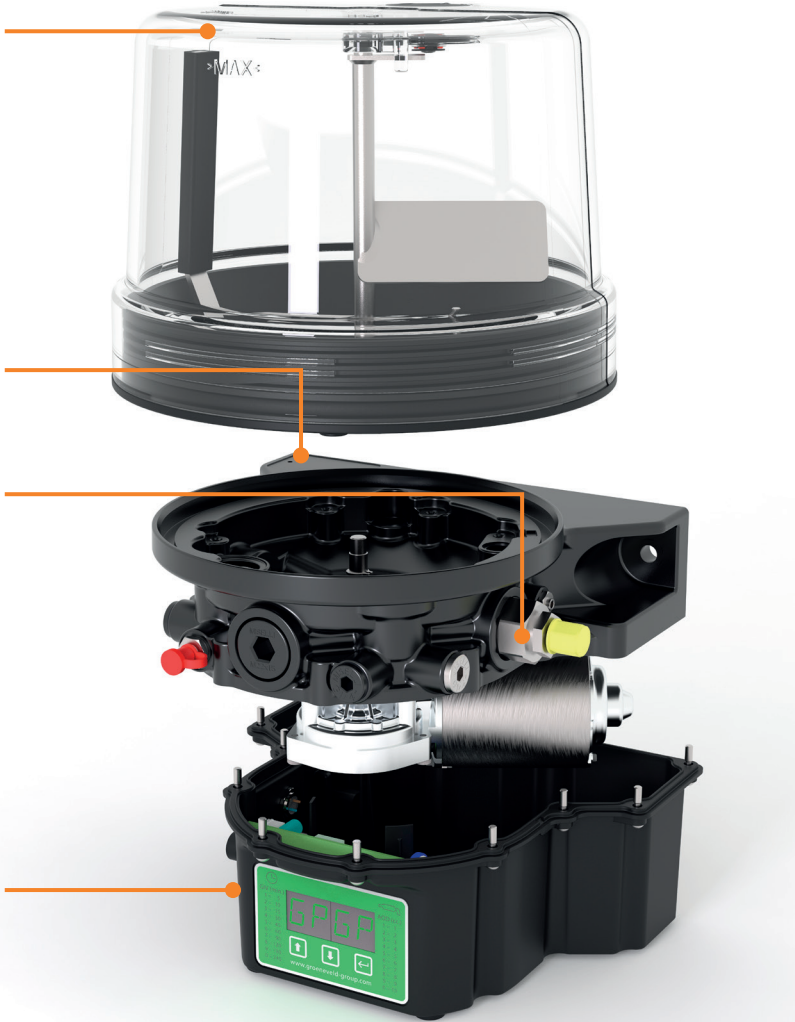
标配泵芯排量为2 cc/min。还可以选择配置，排量可调节的较大规格泵芯，输出范围为2-4 cc/min。并且泵芯均易于更换。

通过三种不同出口的组合，让复杂机械上不同润滑点的润滑变得更加容易。

下部模块

下部模块有两种可选配置：GPA和GPA+。作为标准配置，GPA标准版本未配备控制单元。

由于底盖中采用共模制垫圈和防脱落型螺钉，使GP系列润滑泵易于组装和维修，同时降低零部件丢失的风险。



油箱类型

共有三种类型的可互换油箱可供选择，能够根据机械的润滑需求调节系统配置。



刮油盘式油箱

作为标准配置，GP系列润滑泵配备的是刮油盘式油箱，其中配有刮油盘。通过刮油盘的旋转，可最大程度减少油箱中气穴的产生和润滑脂的离析，并将润滑脂均匀地分配至各泵芯出口。

刮油盘式油箱有2.5升、5升和8升三种规格可供选择。



压油盘式油箱

在需要压油盘式油箱时，可对标配的刮油盘式油箱进行替换。采用压油盘式油箱，GP系列润滑泵可适用于静态和旋转的应用场景。

压油盘的挤压作用有助于防止气穴的形成、润滑脂的老化以及空气或水导致的油脂氧化。这也使得压油盘式油箱能够适用于可生物降解的润滑脂。

压油盘的另一个优点是能够用尽油箱中的全部润滑脂，从而保持油箱的洁净，并让润滑脂的油位肉眼可见。

压油盘式油箱有3升、5升和8升三种规格可供选择。



脂筒式油箱

脂筒式油箱配备了一个3升容量的润滑脂筒。这种规格的容量可以满足目前大多数中小型机械的润滑需求和保养周期。

由于润滑脂筒易于更换，因此利于确保润滑泵能够使用合适的润滑脂。润滑脂预填充于筒内，能够防止老化以及空气或水导致的氧化，也因此使得该系统可适用于可生物降解的润滑脂。

作为标准配置，脂筒内填充NLGI-2润滑脂，但也可以根据要求填充其他润滑脂。

下部模块

GP系列润滑泵标准情况下配备不带集成控制单元的GPA下部模块，其可轻松升级为配备集成控制单元的GPA+下部模块。

GPA+下部模块配置了一个有四位数字显示器和触摸键的集成控制模块，可以轻松进行编程、调整润滑周期和润滑脂输出量以及查看系统状态。显示器上还会显示警报和警告消息。



GPA 下部模块



GPA+ 下部模块